

ENERGIE ACTIEPLAN 2024-1

Lokken Groenvoorziening

Conform NEN 50001

14 mei 2021 – versie 3.0
Bijgewerkt op 5 maart 2024

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. E. Lokken.

Lokken Groenvoorziening BV heeft in 2021 de hercertificering voor de CO2-PL behaald. Hier onder staan de sets maatregelen per scope om de nieuwe reductiedoelstellingen te behalen.

Scope 1

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂ Cijfers 2023	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Invoeren van het nieuwe rijden	Directie	Geen	2021	Tot 20% op het huidige brandstofverbruik	168 ton CO ₂ (840,07 x 0,20)	Brandstofverbruik Prestatie indicator: Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	https://hetnieuwerijden.nl	De toolboxmeeting van het nieuwe rijden is in 2 ^e helft van 2021 en 2023 gehouden.	Zie evaluatie	Continu
Evaluatie											
In 2021 was het dieselverbruik (GTL) 268.175,00 liter. In 2022 was het dieselverbruik (GTL) 292.759,00 liter. In 2023 was het dieselverbruik (GTL) 258.006,00 liter.											
2	Energiezuinige label banden	Directie	Geen	2021	Tot 3% op het huidige brandstofverbruik	25 ton CO ₂ (840,07 x 0,03)	Brandstofverbruik Prestatie indicator: Hoeveel bedrijfswagens over zijn op energiezuinige banden.	https://www.milieucentraal.nl	In 2023 zijn 4 (set Sooli HB) brandstof efficiënte tractorbanden aangeschaft.	Zie evaluatie	Continu
Evaluatie											
Nog geen energiezuinige banden in gebruik. Worden straks in de 2 ^e helft 2024 (als het weer nat weer wordt) ingezet. Als het goed is zien wij straks een lichte afname in het dieselgebruik (GTL).											

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂ Cijfers 2023	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
3	Gebruik alternatieve brandstof (OK X-drive diesel)	Directie	€ 0,03 per liter duurder t.o.v. 'gewone' diesel	2020/2021	Tot 3% op het huidige brandstofverbruik	25 ton CO ₂ (840,07 x 0,03)	Brandstofverbruik	OK	GTL wordt bedrijfsbreed gebruikt.	Zie evaluatie	Afgehandeld
Evaluatie											
In 2021 was het dieselverbruik (GTL) 268.175,00 liter. In 2022 was het dieselverbruik (GTL) 292.759,00 liter. In 2023 was het dieselverbruik (GTL) 258.006,00 liter.											
4	Het nieuwe draaien	Directie	Geen	2021	Tot 10% op het huidige brandstofverbruik van machinepark	84 ton CO ₂ (840,07 x 0,10)	Brandstofverbruik	https://greendeal.hetnieuwedraaien.nl/	De toolboxmeeting het nieuwe draaien wordt in 2e helft van 2021 gehouden. Het toolbox het nieuwe draaien zal de 2e helft 2024 worden gehouden.	Zie evaluatie	Continu
Evaluatie											
In 2021 was het dieselverbruik (GTL) 268.175,00 liter. In 2022 was het dieselverbruik (GTL) 292.759,00 liter. In 2023 was het dieselverbruik (GTL) 258.006,00 liter.											
5	Aanschaf nieuwe en zuinigere versie auto's en materieel. Bij de aanschaf van nieuwe auto's en materieel kiezen voor een lichtere constructie (5% tot 10% extra brandstofbesparing).	Directie	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2017	5% op het huidige brandstofverbruik	42 ton CO ₂ (840,07 x 0,05)	Brandstofverbruik		In 2020 zijn door Lokken Groenvoorziening BV diverse auto's weg gedaan, namelijk: -13 Ford Transit Courier J, Citroën Berlingo en 2 VW Caddy's	Zie evaluatie	Continu

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂ Cijfers 2023	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									<p>Daarvoor zijn 15 Mercedes Citan. De nieuwe auto's zijn iets zuiniger.</p> <p>2021 is een Peugeot Kisbee (scooter) aangeschaft. Deze wordt ingezet op (middel)grote projecten, zodat de medewerkers de bedrijfswagen laten staan.</p> <p>In 2022 is er een kraan vervangen (Takeuchi 2000) door een kraan (Dosan 62R, 2018).</p> <p>Ook zijn er twee oude DAF vrachtwagens (uit 1997 en 2006) vervangen voor een DAF vrachtwagen uit 2010.</p> <p>Er is een elektrische Golfcar (TXG-32-X) aangeschaft voor kleine ritten in de buurt.</p> <p>2023 is een vrachtwagen euro 2</p>		



E. Lokken

GROENVOORZIENING

ENERGIE ACTIEPLAN LOKKEN GROENVOORZIENING

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂ Cijfers 2023	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									vervangen door een euro 5. 2024 komt er een elektrische Citan Mercedes en Ford ? bij.		
	Evaluatie		In 2021 was het dieselverbruik (GTL) 268.175,00 liter. In 2022 was het dieselverbruik (GTL) 292.759,00 liter. In 2023 was het dieselverbruik (GTL) 258.006,00 liter.								
6	Aanschaf elektrisch handgereedschap	Directie	Variabele kosten afhankelijk van gereedschap	2017	10% op het huidige benzineverbruik	<1 ton CO ₂ (1,62 x 0,1)	Benzineverbruik	Eigen berekening	In 2023 zijn nieuwe elektrische arbeidsmiddelen aangeschaft: - bosmaaiers - bladblazers - heggenscharen 35% van de handgereedschappen is elektrisch.	Zie evaluatie	Continu.
	Evaluatie		In 2021 was het benzineverbruik 650,50 liter. In 2022 was het benzineverbruik 1.526,77 liter. In 2023 was het benzineverbruik 575,00 liter.								
7	Chiptuning wagen- en machinepark	Directie	€ 300 tot € 500 per chiptuning	2024	5% op het huidige brandstofverbruik	42 ton CO ₂ (840,07 x 0,05)	Dieselverbruik	Tuning Service	In 2024 volgt onderzoek	Zie evaluatie	Continu
	Evaluatie		-								
	Totaal verwachte besparing					± 386 ton CO ₂		Reductiepotentieel 44%		Zie werkelijk behaalde	

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂ Cijfers 2023	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
										reductie scope 1 verder in de rapportage.	

Scope 2 elektraverbruik

Nr	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂ Cijfers 2023	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Aanpassing contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	geen	2021	100%	13,71 ton CO ₂	Elektriciteitsverbruik totaal <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	Per 1 januari 2024 is overgestapt naar SEFE Energy. Het is niet duidelijk welk contract het is (Er zijn twee varianten voor stroom → Europees Wind is 100% NL groen en Europees Groen niet). Dit contract loopt per 31-12-2026 af.	De CV-ketel wordt voor het einde van 2021 vervangen voor een nieuwe ketel. Tevens zullen klokthermostaten worden aangeschaft.	2027
2	Aanschaffen Ledverlichting	Directie	Afh. van type 7 a 15 €	2021	Max. 25% van het verbruik lampen.	<1 ton CO ₂	Elektriciteitsverbruik totaal <u>Prestatie indicator:</u>	Eigen berekening	Oude verlichting wordt wijzigd door natuurlijke vervanging	Buitenverlichting is LED. Ook op kantoor is nu ledverlichting.	Continu

Nr	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂ Cijfers 2023	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
3	Onderzoek aanschaffen zonnepanelen kantoor/loods	Directie	Circa € 250,- per paneel excl. plaatsing.	2023	Max. 100%	13,71 ton CO ₂	Afname- vermindering stroom energieleverancier Elektriciteitsverbruik totaal <u>Prestatie indicator:</u> Afname- vermindering stroom energieleverancier	Eigen berekening	Onderzoek hierna zal worden opgestart in 2024.	Nog niet mogelijk. Onderzoek wordt opgestart.	2024-2025
	Totaal verwachte besparing					13,71 ton CO₂				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2 certificeringsperiode 2021-2023

Bij de berekening van de CO₂-reductie voor deze certificeringsperiode hanteert Lokken Groenvoorziening BV 2016 als referentiejaar en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet

	2021	2022	2023
Scope 1 → prognose van diverse partijen wellicht te positief → 30% reductiepotentieel	8%	10%	12%
Scope 2 → tot omzetting naar een groen stroomcontract (2023) wordt de jaarlijkse kWh-reductie aangegeven.	0,5%	1%	100%

Doelstellingen scope 1 en 2 nieuwe certificeringsperiode 2024-2026

Bij de berekening van de CO₂-reductie voor deze certificeringsperiode hanteert Lokken Groenvoorziening BV 2016 als referentiejaar en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet

	2024	2025	2026
Scope 1 → prognose van diverse partijen wellicht te positief → 30% reductiepotentieel	68%	69%	70%
Scope 2 → tot omzetting naar een groen stroomcontract (2027)	57%	58%	59%

ENERGIE ACTIEPLAN LOKKEN GROENVOORZIENING

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2016 (ton CO2)	2016 (ton CO2 / Omzet)	2023 (ton CO2)	2023 CO2-reductie (%)	2023 (ton CO2 / Omzet)
Scope 1	761,30	761,30	858,95	125,65%	244,11
Scope 2 (+3)	8,96	8,96	13,71	205,92%	3,89
Omzet (mijoen)	1,00		3,52		

Toelichting:

Scope 1:

De reductiedoelstellingen zijn in ton CO2 niet behaald. Ten opzichte van de omzet is de reductiedoelstelling ruimschoots behaald.

Scope 2:

De reductiedoelstellingen zijn in ton CO2 niet behaald. Ten opzichte van de omzet is de reductiedoelstelling ruimschoots behaald.

Energiebeleid

Het energiebeleid van E. Lokken Groenvoorziening BV is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en daar waar mogelijk ook reduceren op de CO2-uitstoot.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Lokken Groenvoorziening een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Lokken Groenvoorziening BV heeft zijn reductiedoelstellingen in 2023 ruimschoots zijn behaald.

Gasselternijveenschemond, 5 maart 2024
Dhr. E. Lokken
Algemeen Directeur

